

DAFTAR PUSTAKA

- Dwi Novanni, W., Sukma, L., Nufus, R., Satria Ramadhan, M., Jenderal Ahmad Yani Nomor, J., Plaju, K., & Palembang, K. (2025). PERBANDINGAN HASIL DETEKSI TEPI ANTARA CITRA BERWARNA DAN GRAYSCALE DENGAN OPERATOR SOBEL. In *Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika* (Vol. 9, Number 4).
- Fatahillah, M. R., & Silalahi, S. B. (2024). *Analisis Keretakan Permukaan Jalan Menggunakan Fitur Thresholding , Median Filter , dan Teknik Morfologi*. 13(01), 33–39.
- Hasibuan¹, W. A., Susanti², F. D., Zaskia³, N., & Zahrah⁴, N. H. (2025). *No Title*. 4(3), 4969–4975.
- Indriani, L., & Habibie, D. K. (2025). *IMPLEMENTASI KEBIJAKAN REKAYASA LALU LINTAS : STUDI KASUS SISTEM SATU ARAH DAN U-TURN DI KOTA PEKANBARU IMPLEMENTATION OF TRAFFIC ENGINEERING POLICIES : A CASE STUDY OF THE ONE-WAY SYSTEM AND U-TURNS IN PEKANBARU*. 1(3), 165–179.
- Jurusan, P., & Geofisika, T. (2021). *ANALISIS STRUKTUR PATAHAN DAERAH SUOH LAMPUNG BARAT MENGGUNAKAN METODE GAYABERAT DAN FAULT FRACTURE DENSITY Oleh AULIA KURNIASIH Skripsi Sebagai Salah Satu Syarat untuk Mencapai Gelar SARJANA TEKNIK*.
- Laelly, N., Taufik, B., Ghofur, A., Nofiyanti, E., Haedar, M., Siti, N., Fitrah, N. S., & Tasikmalya, U. M. (2025). *Analisis citra luas lubang jalan menggunakan imagej*. 11(2), 507–511.
- Lutfia, Q., Mandyartha, E. P., & Rizki, A. M. (2024). SEGMENTASI SEL PAP SMEAR SERVIKS BERTUMPUK MENGGUNAKAN LOCAL ADAPTIVE THRESHOLDING DAN WATERSHED. *Jurnal Informatika Dan Teknik Elektro Terapan*, 12(3). <https://doi.org/10.23960/jitet.v12i3.4811>
- Prakoso, P. B., Sari, Y., & Rahman, M. A. (2020). *PERKIRAAN LUAS KERUSAKAN PERMUKAAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE THRESHOLD Estimation of Road Damage Area using Image Processing and Thresholding Method*. 5(April), 134–140.
- Rohman Dijaya. (2023). *admin,+Buku+Ajar+Pengolahan+Citra+Digital*. 67
- Sasmito, B., Setiadji, B. H., & Isnanto, R. (2023). *Deteksi Kerusakan Jalan menggunakan Pengolahan Citra Deep Learning di Kota Semarang*. 44(1), 7–14. <https://doi.org/10.14710/teknik.v44i1.51908>
- Suryowinoto¹, A., & Abdul Hamid². (2011). *PENGUNAAN PENGOLAHAN CITRA DIGITAL DENGAN ALGORITMA EDGE DETECTION DALAM MENGIDENTIFIKASI KERUSAKAN KONTUR JALAN*. 149–154.
- Du, Z., Yuan, J., Xiao, F., & Hettiarachchi, C. (2021). *Application of image technology on pavement distress detection: A review*. Measurement, 184, 109900.

Cocok untuk landasan teori deteksi kerusakan jalan berbasis citra digital, termasuk akuisisi citra, preprocessing, crack detection, dan pothole detection. DOI: 10.1016/j.measurement.2021.109900.

Chen, X., Yongchareon, S., & Knoche, M. (2023). *A review on computer vision and machine learning techniques for automated road surface defect and distress detection*. Journal of Computer Science and Technology / IOS Press. DOI: 10.3233/SCS-230001.

Fan, R., et al. (2019). *Road crack detection using deep convolutional neural network and adaptive thresholding*. IEEE Intelligent Vehicles Symposium, 474–479. Relevan karena menggunakan adaptive thresholding untuk mengekstraksi retakan jalan setelah preprocessing citra

Yu, J., Jiang, J., Fichera, S., Paoletti, P., Layzell, L., Mehta, D., & Luo, S. (2024). *Road Surface Defect Detection—From Image-Based to Non-Image-Based: A Survey*. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 25(9), 10581–10603. DOI: 10.1109/TITS.2024.3382837.

